



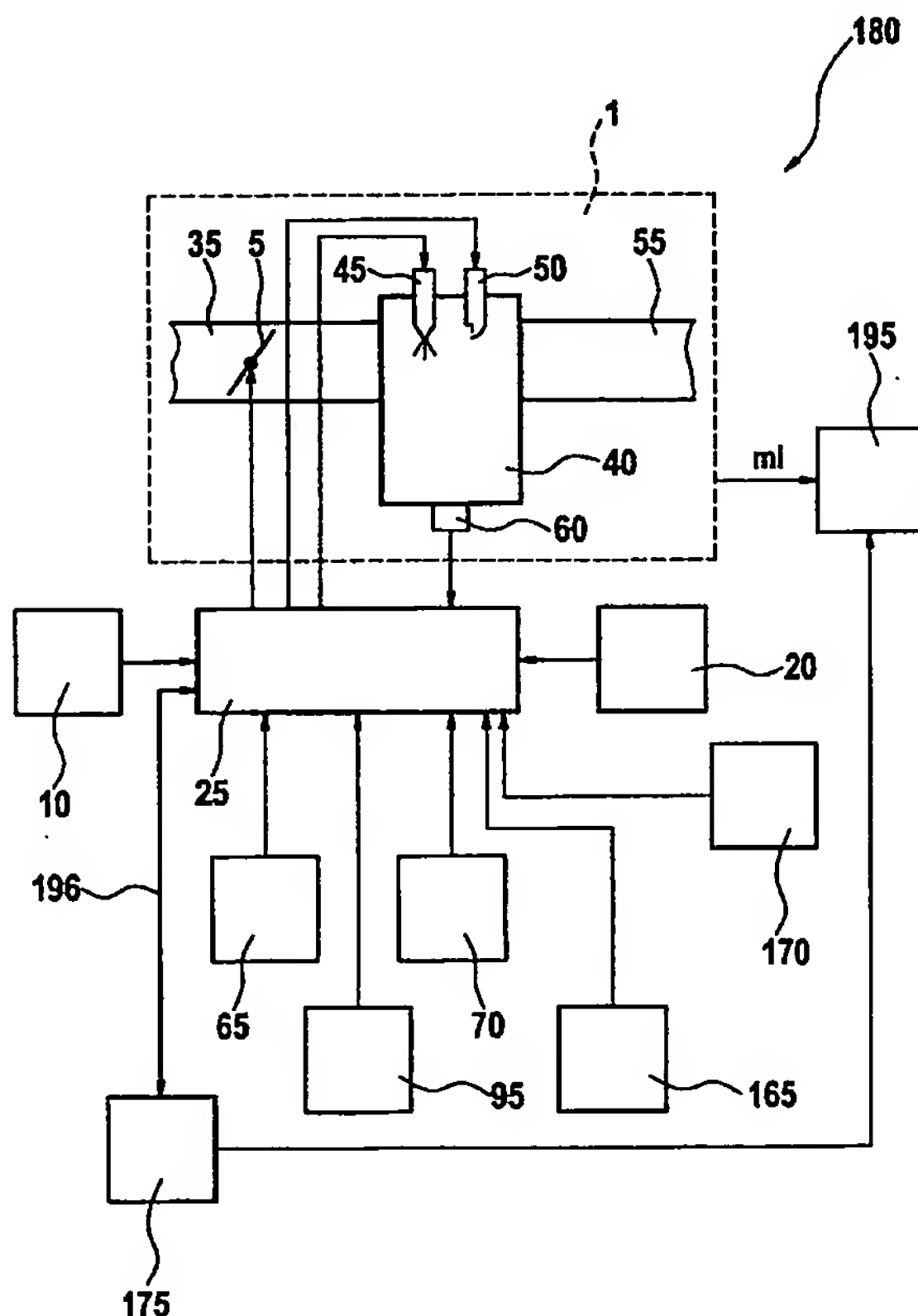
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/061875 A1

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUM BETREIBEN EINER ANTRIEBSEINHEIT EINES FAHRZEUGS IM SCHBBETRIEB

(57) Abstract: The invention relates to a method and device (25) for operating a drive unit of a vehicle (180), which permit a reduced fuel consumption in overrun mode. According to said method, a starting variable of the drive unit (180) is set in accordance with a pre-set driving strategy in the overrun mode of said drive unit (180). At least two pre-set driving strategies are predefined for the overrun mode of the drive unit (180). During the overrun mode, one of the pre-defined driving strategies is selected based on the driving situation.

(57) Zusammenfassung: Es werden ein Verfahren und eine Vorrichtung (25) zum Betreiben einer Antriebseinheit (180) eines Fahrzeugs vorgeschlagen, die zu einem reduzierten Kraftstoffverbrauch im Schubbetrieb führen. Dabei wird im Schubbetrieb der Antriebseinheit (180) eine Ausgangsgrösse der Antriebseinheit (180) gemäss einer voreingestellten Fahrstrategie eingestellt. Für den Schubbetrieb der Antriebseinheit (180) werden mindestens zwei voreingestellte Fahrstrategien vorgegeben. In dem Schubbetrieb wird eine der vorgegebenen Fahrstrategien abhängig von einer Fahrsituation ausgewählt.


$$\Sigma \sqrt{322953982}$$